

Scheda tecnica

Allarme acustico

SEAT MII m.y. 2012

Vettura verificata il 03/2012

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS1510

NORME D'INSTALLAZIONE



- **Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.

- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.

Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 28(Volkswagen 8)** e **TRASPONDER ON**.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

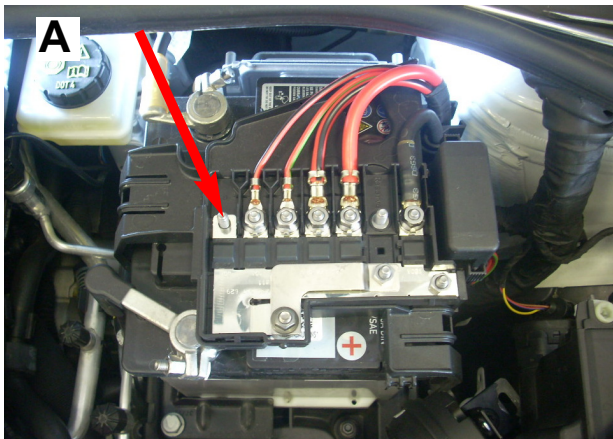
Fissare la sirena a fianco della batteria nel vano motore lato guida. Per il fissaggio della staffa sirena, sfruttare il bullone originale che fissa il gruppo fanale.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

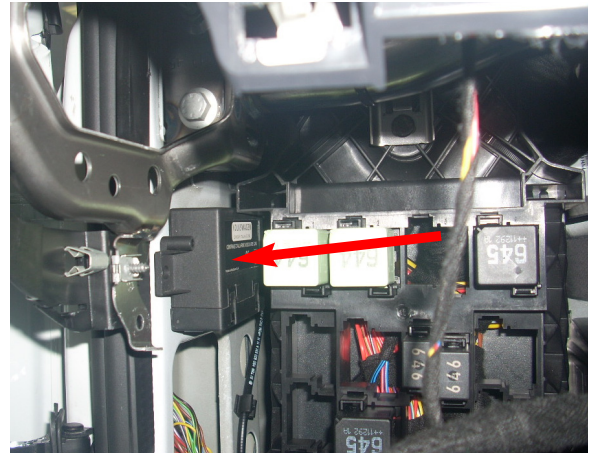
Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena nella predisposizione originale libera sulla batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena nella predisposizione originale dietro alla batteria. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



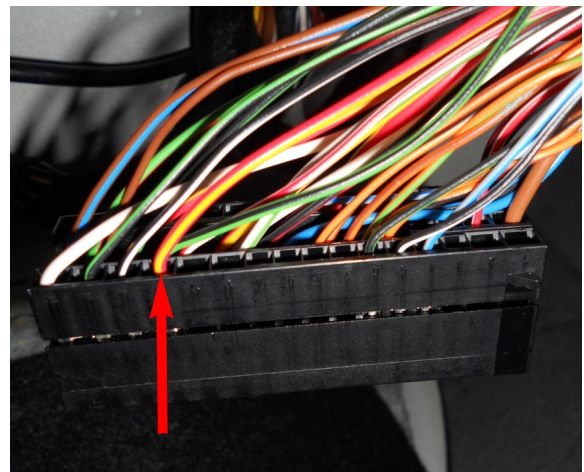
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla parte piana alla sinistra della staffa porta relè sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/GIALLO pos.13** nel connettore bianco a 73 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



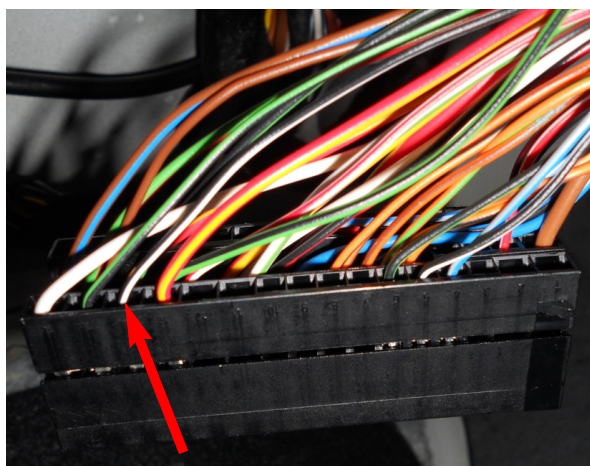
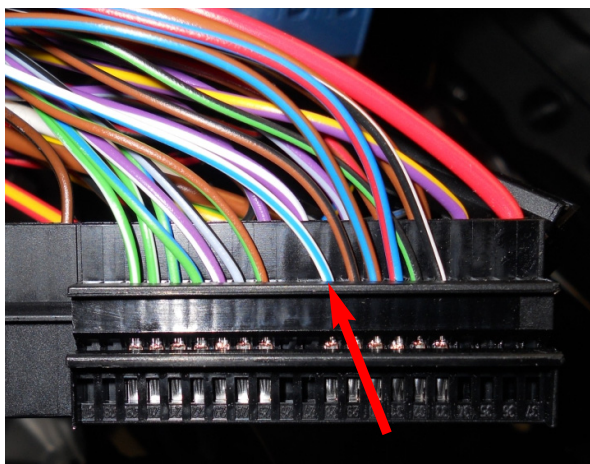
Collegamento negativo GND

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al raccordo di massa originale dietro copertura battitacco lato guida .



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **BIANCO/AZZURRO pos.28** nel connettore nero a 73 poli e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **NERO/BIANCO pos.14** nel connettore bianco a 73 poli. I connettori sono alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



Posizionamento led

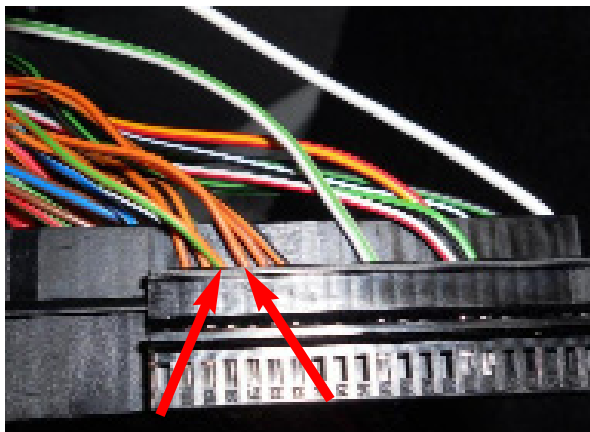
Posizionare il led sulla parte davanti alla cuffia leva del cambio.

Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE pos.20** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE pos.21** nel connettore bianco a 73 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte superiore della copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **"INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE"**.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.